

# El aviador Willey Post en Koenigsberg

## Una descompostura en el pilotaje automático

### El aparato lo obligó a detenerse en esa ciudad

#### SIETE DIAS, SIETE NOCHES

De lunes a domingo—Panorama semanal

#### ler

DIA Y SU NOCHE

Día gris. Frío. Frío. Frío... Toda la semana ha sido de una temperatura fría y cruda.

Para colmo, sin diarios. Los santafesinos se vieron privados de la información precisa, exacta, y de las notas amables que diariamente prodigamos. La vieja casaca de calle San Martín, con su verde colorado, su frente descaecada y sus clásicos plátanos noticiosos, estuvo muda. Adheridos a la fiesta patria no laboramos el 9 de julio. Y la ciudad, y la parte norte de la provincia donde tan adentradamente estamos en el clima popular, carecieron ese día de los modulados editoriales del Dr. Julia Tórra, de Tullán Silva, y de nuestros directores, los chismes políticos que adereza Burriel, las notas ligeritas de Ayres, los sucesos del incansable Durán, las amables crónicas del padre Durán, del almodorabrante Vignola en Pollicia, las gotas venenosas de Sost en teatro y chismes de los páginas formalidades de Echagüe y Capparelli en Deportes, las noticias del azaroso Lovelock, los señores heros de Vellazquez, y por último — por aquello de que los últimos serán los primeros — las informaciones sociales de nuestra poetisa si que también grácilote señorita Swagaz.

El jefe de corretores, Carrion de Gómez aprovechó el asunto para repasar el diccionario.

Y la ciudad no devino al ritmo. Pero el ritmo se amonó... No por que no salieran nosotros, y nuestros simpáticos colegas matutinos, sino por que el señor gobernador Molina y sus ministros se habían ido a "rejuvenecer" a Rosario.

Pero desde hoy los tendremos aquí de nuevo. (Un poco más y es una la pluma y otro el jefe de los paladines de "nuevo"... Pero como no lo he dicho, lo el malhadado efecto de las frías brisas).

2. —Apropiado "Calle San Martín...". nota venenosa en la que "Revolución" pretende colocar en bien, dos sucesos de actualidad local. "SANTA FE" le lava las narices.

En la Facultad de Química día una interesante conferencia de Dr. Salvador Marz.

En las oficinas de la Administración recalar se pagan los haberes del personal docente de la segunda sección.

Y como dicen en Rosario que no cobran los maestros...

—Ea detenida "la chancha rusa", incoloroso profesional de la mendocina y la "manga" que tiene más de 200 mil pesos en los fondos portales.

3. —El Dr. Angel Mantovani transmitió por radio una conferencia científica.

—Se reunió la Junta Administrativa del Hogar Propio.

—Xenobu a Alicia Olivé la distinguida literata rosarina, secretaria del Consejo de Educación. Inspector general a Guillermo Fradette, condejo educacional.

4. —Deliciosa reunión los señores. Los padrotes de la patria china no llegan quorum. Total, para que trabajar si cobran lo mismo? Uno no viene porque viven en Buenos Aires — y son los presidentes de nuestra ciudad — y otros porque están peleados. Ambos se achaca la falta de número para sesionar. Mas ambos sectores son culpables.

—En el Gue Colo se realiza una interesante velada artística conmemorativa del 149 aniversario de la toma de la Bastilla.

—Apreocenos con nuestra querida página dedicada a la mujer, el niño y al hogar, con nuestra "Para Vd., señora" que ha llegado a ser una verdadera fuente de información para las damas.

5. —14 de Julio. Día de Francia. Día de la Humanidad. La ciudad toda conmemora la magna fecha de los Derechos del Hombre y del Ciudadano derechos tan disminuidos en estos tiempos de agudo fascismo.

—SANTA FE se apunta un "nuevo poroto". Da su segunda página de las colectividades. La Página de Francia que como la anterior del 9 de Julio dedicada a la madre patria: Populaz muestra una de las facetas del nuevo espíritu que anima a los directores de la empresa editora. Quédate la más interesante del plan de reformas de este diario, decimo de la primera sanafreica.

—Falla el quorum nuevamente en el Senado. Tampoco se reúnen los diputados... sin que los legisladores rosarinos se detengan hasta fines de año. Para eso son amigos del gobierno, qué diablos!

—Se inician clases de economía doméstica en el Asilo Maternal. Clases muy necesarias pues sirven para formar a los futuros jefes de hogar. Reconocimiento a las maestras murgas en trazo de curvitas. La asistencia puntual a esos cursos. Pues no sólo de pedagogía viven los maridos!

—La nota tocante: el funeral grandioso al ilustre demócrata uruguayo don Hipólito Irigoyen celebrado en Santo Domingo. Marcha eócora concurrencia.

6. —Se reúnen los convencionales municipales. Son los únicos padres o padrotes de la ciudad, que justifican los emolumentos. Trabaja... mal, pero trabaja.

—El profesor Miguel Piedrahíta da una conferencia sobre "El individuo en la sociedad".

—Los maestros remiten una nota al intercedente Zapata Gollán reclamando se convoque al Consejo Deliberante para que trate la transferencia del Hogar Propio al Banco Municipal. Se accede a la solicitud.

Como para no hacerlo, El xilografico doctor sabe cuánto voten pueden aporiar los maestros santafesinos!

—Serán suprimidas las escuelas nocturnas. ¿Serán estas las ideas renovadoras del nuevo presidente don Maturo Corra? Es afónico al anátema? Pues "anagrándome" nos resulta útil. Hay 74 escuelas nocturnas. Quedarán 47... ¿Suficiente?

—El P. E. remite por el príncipe del ministro Casella el proyecto de Presupuesto para el año 34.

# SANTA FE

diario de la mañana.

AÑO XXIII - N.º 7499

Sucursal Buenos Aires: 25 de Mayo 294

Santa Fe, LUNES 17 DE JULIO DE 1933

Suc. Rosario: Sarmiento 618

## El Arribo de Willey Post a Berlín

### El vuelo desde Nueva York hasta Berlín, se realizó sin inconvenientes

Llegada a Berlín

BERLÍN, 16 (Saportu). —

El aviador Willey Post descendió en el aerodromo de Tempelhof a las 11.56, dos años de reconvertir con su avión seis mil kilómetros en veintidós horas y cincuenta minutos, sin etapas, es decir, toda la travesía de Nueva York a Berlín.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

El piloto, noramericano se puso de aterrizaje, despegó media hora a tomar se un baño de lluvia y almorzar, en tanto que le renovaron el engagement de gasolina.

seis horas, llegando a Novosibirsk (Siberia) y retornando a Estados Unidos en ese periodo de tiempo.

Continuación del vuelo

Una vez que estaba reavido el avión, Post dispuso la permuta para la partida, la cual se efectuó poco después de las cuatro horas, pero algunos defectos en la máquina, obligaron a descender en la ciudad de Königsberg, a las 18.40.

En Königsberg

KÖNIGSBERG, 16 (Saportu). — Al arribar a esta ciudad, el aviador Willey Post mostrase sumamente contrario por el inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático. Dicho inconveniente que lo obligaba a aterrizar, y más aún por haber comprobado que le era imposible componer enseguida de los desperfectos registrados en el pilotaje automático.

tiempo que me took antes de llegar a Berlín, dijo — y que me hacen prolongar el vuelo cuatro horas este habrá de prolongarse más aún, pero confío en el buen éxito de mi empresa".

ULTIMA HORA

KÖNIGS



# La escuadrilla de aviación naval cumplió otra etapa de su raid

## AL NORTE DE SAN JAVIER QUEDÓ UNO DE LOS APARATOS "PELICANO"

### Autoridades civiles y militares saludaron a los aviadores

#### Numeroso público presenció el aterrizaje

##### Medidas de seguridad

La Jefatura de Policía había dispuesto un servicio especial, a cargo de agentes de Seguridad, para impedir que el público invadiera el campo de aterrizaje y a la llegada de los aviones se prohibiera algún acto de violencia.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto. Algunos detenidos al Fokker, sólo a tierra el alfiler de Norte Patrucci, a quien acompañaron dos médicos y un médico telegrafista.

##### Viejos camaradas

En ese momento no había mucha persona en el campo de aterrizaje. Algunos soldados, policías, médicos, algunos periodistas y el alfiler de Norte Patrucci.

##### La escuadrilla no llega

Muchos tanto va llegando el

### Falta un aparato. Habla el Teniente Maiza

Quieren en línea los cinco aparatos, según el jefe de la escuadrilla al que preguntan los que se acercan a la vez a que se debe el atraso.

El Teniente Maiza trata de contestar a todos a la vez. Dirigiéndose a Rodríguez: "Quiero le hace no sea la segunda que le ha sido con los aparatos, pero le hago con el caso de aterrizaje."

Por nuestra vez, preguntamos los interrogados acerca de los incidentes del viaje.

—Bueno — nos dice — No ha ocurrido nada. Mi aparato perdió

### Expectativa pública

El público, que, hasta ahora, se ha mostrado indiferente a la escuadrilla de aviones militares que, el día de hoy, realiza un viaje de estudio y práctica de guerra en terrenos desérticos, por todo el interior.

La escuadrilla, compuesta por los aviones "Pelicano", de tipo biplano, con motor Wright, de 200 H. P., procedió de la base naval de Punta del Indio, punto inicial del raid, que había en forma de desfilé, y, finalmente, vino acompañado por un avión Fokker, entre otros.

Los aviones perfectos en que



Los aviones y autoridades civiles y militares que se saludaron, pocos momentos después del aterrizaje. En el centro (1) Teniente Maiza; (2) Alférez Rodríguez Quiroga; (3) el piloto del Fokker, Teniente Patrucci.

que algunos aviones, al mando del Teniente Maiza, comenzaron a circular a su vez hacia el interior, para que en un punto central de la zona, se produjera el aterrizaje. En el centro (1) Teniente Maiza; (2) Alférez Rodríguez Quiroga; (3) el piloto del Fokker, Teniente Patrucci.

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

El aterrizaje fué perfecto.

Por su vez, el Jefe del Regimiento 12 de Infantería dispuso también

## "SANTA FE" DIARIO DE LA MARAN A

El decano de la pre nsa santafesina

### HOY

### NO TODOS LOS RADICALES DESEAN LA ABSTENCIÓN

Se ha dicho y no sin verdad, que la abstención de los partidos políticos, significa la rendición en estado larante. En la situación del radicalismo desde 1894 a 1912, su intranquilidad, irreductible, intransigente y obstinada, abasteció el gran crecimiento que acabó de desaparecer, el valle del río de los ríos de 1916 a 1917, sucesos hasta el 6 de octubre de 1931.

La razón era clara y tibia, como no fueran los intereses, la desconfianza, el temor de los radicales, con respecto al cambio en materia de manifestaciones del poder. También durante el período electoral del general Uriburu no podía hacerse otra cosa. Acreditado el triunfo del 5 de abril en la provincia de Buenos Aires, el radicalismo se retiró. El partido mayoritario era arrojado al ostracismo, y no deber no era otro que telegrafarse sobre sí mismo y esperar mejores tiempos con las armas en la mano. De ahí las manifestaciones de confianza en el poder en la misma forma que se las ha tenido.

Imbécil era pretender lo contrario. Pero a un año y medio, de estar la nación en manos de quienes conquistaron el gobierno bajo el imperio de una ley de estado de crisis, los radicales se han ido cambiando sin desconocer la irregularidad de los comicios del 8 de noviembre.

Mas como era en una situación de hechos que ya no podía modificarse sino por medio del voto ciudadano, con muchos los radicales dirigidos o no, que pensaron en la conveniencia de abandonar la abstención y concurrir a las elecciones a que se convocó a fin de contrarrestar la irregularidad de quienes han manifestado el propósito de trabajar y hacer respetar la ley Santa Fe en toda su integridad.

El radicalismo santafesino está ansioso de adoptar ese temperamento, máxime cuando se aproxima la renovación de los Concejos Deliberantes e Intendentes Municipales y de la Legislatura y la Cámara Nacional de Diputados.

Se reconoce que de haberse ido a las elecciones radicales, entre ellas las de constituyentes municipales para los municipios de primera categoría, no sería hoy en convicción de poder hacer, sino poder intervenir en la redacción de las Cárnicas Orgánicas, que sería para bien y para mal.

En nuestra provincia, los radicales de hecho que pudieran exponerse en otras no podrían existir, por razones bien sabidas, y entonces esa abstención no tiene razón de ser, aparte de que el electoral es causa de una amplia situación y convicción por incorporarse automáticamente a las agrupaciones en actividad, como se ha visto por el porcentaje de votos en las últimas elecciones realizadas.

La fuerza moral y efectiva del radicalismo debe gravitar sobre los, en los momentos de incertidumbre y de grandes dificultades económicas en que se necesita la acción efectiva de todos. Si por desgracia hubiera quien se opusiera a la libre elección de un partido tan poderoso.

La fuerza moral y efectiva del radicalismo debe gravitar sobre los, en los momentos de incertidumbre y de grandes dificultades económicas en que se necesita la acción efectiva de todos. Si por desgracia hubiera quien se opusiera a la libre elección de un partido tan poderoso.

La fuerza moral y efectiva del radicalismo debe gravitar sobre los, en los momentos de incertidumbre y de grandes dificultades económicas en que se necesita la acción efectiva de todos. Si por desgracia hubiera quien se opusiera a la libre elección de un partido tan poderoso.

## ENSAYO DE UN APARATO PARA MATAR LANGOSTAS

Por ensayo, el día pasado se ensayó el aparato para matar langostas, el cual se usó en la experiencia realizada en la Feria Rural.

## Continúan los homenajes a H. Irigoyen

BUENOS AIRES. M. S. Porfirio. — Aprovechando este día de semana, numerosas delegaciones del Interior llegaron a esta capital con el objeto de rendir un homenaje a Irigoyen, visitando a la Residencia y quedando donde desearan su estadía.

El aparato es de fácil manejo y no ofrece peligro alguno.

Como se ve, se trata de un invento útil y que bien puede ser usado en una campaña.

El aparato es de fácil manejo y no ofrece peligro alguno.

Como se ve, se trata de un invento útil y que bien puede ser usado en una campaña.

El aparato es de fácil manejo y no ofrece peligro alguno.

Como se ve, se trata de un invento útil y que bien puede ser usado en una campaña.

El aparato es de fácil manejo y no ofrece peligro alguno.

Como se ve, se trata de un invento útil y que bien puede ser usado en una campaña.

El aparato es de fácil manejo y no ofrece peligro alguno.

Como se ve, se trata de un invento útil y que bien puede ser usado en una campaña.

El aparato es de fácil manejo y no ofrece peligro alguno.

Como se ve, se trata de un invento útil y que bien puede ser usado en una campaña.

El aparato es de fácil manejo y no ofrece peligro alguno.

Como se ve, se trata de un invento útil y que bien puede ser usado en una campaña.

El aparato es de fácil manejo y no ofrece peligro alguno.

Como se ve, se trata de un invento útil y que bien puede ser usado en una campaña.

El aparato es de fácil manejo y no ofrece peligro alguno.

Como se ve, se trata de un invento útil y que bien puede ser usado en una campaña.

El aparato es de fácil manejo y no ofrece peligro alguno.

Como se ve, se trata de un invento útil y que bien puede ser usado en una campaña.

### 70 DIA Y SU NOCHE

Llegan a Bismarck los aviones de la Armada Argentina, salidos de Punta del Indio en su gira de inspección.

Se han recibido los aviones de la Armada Argentina, salidos de Punta del Indio en su gira de inspección.

Se han recibido los aviones de la Armada Argentina, salidos de Punta del Indio en su gira de inspección.

Se han recibido los aviones de la Armada Argentina, salidos de Punta del Indio en su gira de inspección.

Se han recibido los aviones de la Armada Argentina, salidos de Punta del Indio en su gira de inspección.

Se han recibido los aviones de la Armada Argentina, salidos de Punta del Indio en su gira de inspección.

Se han recibido los aviones de la Armada Argentina, salidos de Punta del Indio en su gira de inspección.

Se han recibido los aviones de la Armada Argentina, salidos de Punta del Indio en su gira de inspección.



nados en la Carcel de Resavia

Acuarelas rantifusas-  
El balero de Ciriaco

Por EUGENIO...

No se trata de un peregrino tragedia ni de un peregrino... la sección "Pasatiempos" del magazine "El cachillo abocadado" con una perquería que le han hecho a Curcio. Nos venimos refiriendo a un tal Curcio Benítez que tiene su domicilio hoy en la fonda...

Crisico, que es un hombre ultrapacífico, antes de perder de vista los pesos que había prestado un interés, recibió en cancelación de deuda un pistón de balero "Suizo", de seis luces, trocha 44. En balero o estupefalta, como deciman los catedráticos, que imponen

Pero, como dicen los moralistas curules, no porque la herencia sea oscura (confundida) sea, precisamente, fuerte (deja) de la oscuridad de

...ojos, deja de leer el día en que la mano alce descubra su  
...de fragancia... etc., etc. (¡uf! y uf!). Bueno! lo mismo  
...manina, ocurrió con el talero de Ciríaco. ...  
...fueron escándalo que el lo tenía en su cuarto, en las estancias de  
...lito; pero cuando diese para uno de los... se está... Y  
...amoró el mundo caso para a Ciríaco, el presidente de "El  
...Pinto", le han pagado el mismo servicio despojando en forma  
...nina... oh, ahuyentanza, caridad... el magnifico, talero...  
...de la leche maltrada de Hodierno de los caramelos suro...

¿cómo se puede... como Napoleón en Waterloo (¡hemos dicho una ma-  
? las grandes decisiones son para los grandes momentos, y sin-  
cos que no cuadran ni tocan en un varón preclaro, se di-  
n a la comedia 2a. a sociedad federal.

— Buenos días. — Buenos días. — Yo soy Salvo de tal. — Me da  
qué de tra? — ¡Ah! en esta! — En estas pautas lo mismo que  
que "me lo inventó" el movimiento continuo (pob. gran Casado).  
no contó con pelos, marcas y señales la ofensa fugitiva de su  
holístico, que en la superficie para el Cálculo Tell. Este

[illegible]

le colocaba en cierta situación de inferioridad; pero se trataba de hombre tan correcto, tan educado, tan lleno de atenciones y defensas para todos, que no dudamos

...orgarle, con nuestra amistad, me explicó mi amigo  
...prerrogativas del compañerismo, de toda clase, mientras  
...ve ellas, la de admitirlo en la de...  
...del café donde nos reuníamos, fototipias y cromos  
...al salir de la oficina. No tar- billetes de espectáculos y de tras-  
...vias... Mi colección de...

Lo decía tan serio, tan convencido que no pude comprender nada de lo que decía... Me arrepentí y aun como formulé una disculpa. Modesto me

— No te esfuerces. Después de todo, es natural... Recuerda que esto es ridículo... Y, al pensar en un poco, en lo que me ha pasado... Todas las cosas...

que pasar en su casa...  
 abamos por olvidarnos del ano  
 detalle. No era un "gerron"; era  
 ecritadote. Su afán de "pegarse"  
 itula como un dato más para  
 ir su contorne mural. Insisti-

do "oscuro," "Modesto Pérez" todo, no quería descolgar, ejercer genista, ni aun en el instante, cierto modo solemne, de antes las con el camarero.

del día, como de costumbre.  
—Al ir a guardarme la calde-  
de la vuelta Modesto Pérez  
mó tímidamente:  
Escucha... Si no te molesta-

— ¿Querías comarme era  
chica? —  
— ¿Cuál? — inquirí, sorprendido  
en petición.  
La que está agujerada.

No faltaba más. Guárdate la dime para que la quieras. Para mi colección...

¡Coleccionar monedas antiguas!

Y otras muchas cosas... Un  
que no tengas nada que hacer  
casi ni muero...  
Nada menos que un museo?  
Así lo llamo cariñosamente.

que no merece este nombre... merece tampoco la molestia de verlo...

— Vamos cuando quie-  
ra...  
— Cualquier día...  
— Ahora mismo. Si es posible.  
— Luego.

«Por qué no? Figúrate... En-  
tonces, la cerca del café. Calle secun-  
daria vieja, piso alto. Nos  
dio la entrada una anciana

MI madre -- presento Modesto cálido y piadoso recibiendo en su casa